

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- è in corso di progettazione il nuovo asse stradale, cosiddetta "camionabile", che dovrebbe sorgere lungo gli argini dell'idrovia Padova - Venezia e collegare l'interporto di Padova al porto di Venezia;
- all'interno della comunità della Riviera del Brenta e sugli organi di informazione è in corso un intenso dibattito riguardante tale opera, peraltro parte di un progetto più ampio, come da Avviso regionale del 24/11/2006 per la presentazione di proposte di intervento da realizzare in regime di finanza di progetto (Bur 102/2006);
- il Comune di Vigonovo non ha potuto contribuire nella fase elaborativa per concertare gli obiettivi e le eventuali decisioni progettuali, nonostante il nostro territorio sia interessato in modo peculiare da tale opera;
- come si evince anche da notizie di stampa, il nostro territorio sarà interessato dalla realizzazione di un'opera dal considerevole impatto urbanistico, socioeconomico e ambientale;
- la cittadinanza appare comprensibilmente preoccupata da un'ipotesi di tracciato che riguarderà il Comune di Vigonovo, e nello specifico il capoluogo, in quanto l'opera percorrerebbe le immediate vicinanze degli insediamenti abitativi di Vigonovo capoluogo determinando una gravissima situazione di stress urbano e ambientale; con imprevedibili ricadute sulla salute pubblica, la quiete acustica, la qualità dell'aria e della vita;
- le caratteristiche del tracciato penalizzeranno in particolare l'area verde del Parco urbano Sarmazza, dove sono stati da poco conclusi i lavori di riqualificazione ambientale, con il rischio di gravi alterazioni dello stato dei luoghi destinati al tempo libero e del biotopo naturalistico locale;
- la società Terna ci ha informato che il territorio del Comune di Vigonovo potrà essere interessato da una linea elettrica a 380kV in conseguenza della razionalizzazione e sviluppo della rete elettrica sulla direttrice tra Fusina e Camin;
- il territorio comunale è già stato notevolmente compromesso dagli scavi dell'idrovia Padova-Venezia con costruzione di tre cavalcavia e l'eredità di un'opera incompiuta;
- l'accumulo delle predette opere determina un inaccettabile deterioramento del grado di civiltà e qualità, urbana ed ambientale, del nostro territorio;
- la rilevanza e il grande impatto di tali opere rendono indispensabile un ampio dibattito pubblico, il ricorso a personalità scientifiche e di riconosciuta competenza professionale, e una obbligatoria concertazione con le Amministrazioni Comunali;
- il Consiglio Comunale di Vigonovo all'unanimità ha aderito alla 'Carta per un modello di sviluppo urbano sostenibile' (Carta di Aalborg).

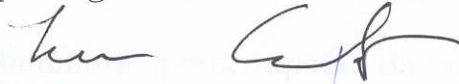
RITENUTO che:

- lo sviluppo delle infrastrutture ancorché necessarie, non possa, in alcun modo, essere attuato a danno delle comunità locali;
- sia di primaria importanza il coinvolgimento delle istituzioni e della popolazione locale in una questione che interessa il nostro territorio, e che non si possa prescindere dall'attivazione di idonee procedure di democrazia partecipativa;

IL CONSIGLIO COMUNALE

- manifesta la ferma e decisa contrarietà all'ipotesi di un nuovo sistema viario di collegamento, e di adduzione alle Autostrade, tra Padova e Marghera-Mestre come previsto dall'Avviso della Regione Veneto del 24/11/2006, e di nuove linee elettriche aeree nel nostro territorio;
- chiede alle competenti Istituzioni la promozione di momenti di dibattito pubblico e di approfondimento su problemi e prospettive inerenti viabilità e trasportistica locale nel contesto di sistemi e tracciati regionali e nazionali per riflettere a fondo sulle alternative possibili.

Il capogruppo di 'Democrazia e Libertà per Vigonovo'
Ceccato Luca



Il capogruppo di 'Unione per Vigonovo'
Maristella Carletti

