

giorni naturali consecutivi a decorrere dalla data stabilita dal Verbale di Consegna;

- Direttore dei Lavori designato: Simionato Lanfranco.

Il Responsabile Legale Venezia  
Carlo Cantarini

## AVVISI

### REGIONE DEL VENETO

**Avviso di avvenuta presentazione di proposta di intervento da realizzare in regime di finanza di progetto ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e della L.R. n. 15/2002.**

Il Dirigente Regionale della Direzione Infrastrutture della Regione del Veneto, in attuazione di quanto disposto dalla Giunta regionale con deliberazione n. 3361 del 7 novembre 2006

rende noto

- che in data 10.01.2006 la Società G.R.A. di Padova S.p.A. con sede legale in Padova Piazza Antenore n. 3, in qualità di proponente, ha presentato alla Regione del Veneto proposta di finanza di progetto ai sensi dell'art. 153 del D.Lgs 163/2006 e della L.R. n. 15/2002 per la progettazione, costruzione ed esercizio del complesso di collegamenti autostradali e stradali a pedaggio denominati "Grande Raccordo Anulare di Padova", itinerario tangenziale tale da costituire la chiusura ad ovest dell'anello delle tangenziali Nord, Est e Sud di Padova (cosiddetto Sistema Stradale Orbitale di Padova);

- che l'intervento proposto rientra tra gli obiettivi prioritari individuati dalla pianificazione dei trasporti nazionale e regionale in quanto l'opera è prevista nell'ambito dell'Intesa Generale Quadro sottoscritta tra il Governo e la Regione Veneto il 24.10.2003 quale opera correlata al Passante di Mestre e nel DPEF 2004-2007;

- che l'opera è localizzata nella Provincia di Padova;

- che la proposta prevede la realizzazione di un nuovo tratto autostradale con due corsie più emergenza per senso di marcia di sezione conforme alla categoria B di cui al DM 5/11/2001, con origine dal collegamento di accesso di Padova Sud, attuale Corso Boston della tangenziale sud di Padova, sino ad un nuovo casello autostradale lungo la A4 ad Ovest della città di Padova e di un nuovo tratto di strada extraurbana di sezione conforme alla categoria C1 di cui al DM 5/11/2001 tra la SR 47 e la SR 308; la proposta prevede altresì la gestione dei tratti esistenti della SR 308 ad una corsia per senso di marcia e, previa realizzazione di alcuni interventi finalizzati alla sicurezza della strada extraurbana a 2 corsie per senso di marcia, denominata Tangenziale Sud Est di Padova;

- che peraltro si ritiene opportuno che le proposte concorrenti tengano conto della necessità di realizzare un nuovo sistema viario di collegamento e di adduzione alle Autostrade nei settori Ovest e Nord di Padova e tra Padova e Marghera - Mestre;

- che considerando che il sistema oggetto di proposta si interconnette con la rete autostradale nazionale, è necessario predisporre due piani economico finanziari entrambi asseverati, di cui uno basato su tariffa di sovrapedaggio ai caselli autostradali esistenti della Rete nazionale e l'altro su forme di pedaggio diffuse lungo l'infrastruttura che sarà proposta;

- che gli interessati possono, ai sensi dell'art.11, comma 3, della L.R. n. 15/2002, presentare proposte concorrenti alla Regione del Veneto - Direzione Infrastrutture - via Sansovino 7/9 - 30173 Mestre (VE) **entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data di spedizione del presente Avviso all'Ufficio delle Pubblicazioni Ufficiali della Comunità Europea.**

La proposta concorrente dovrà essere redatta in conformità con quanto previsto dall'art. 153 del D.Lgs 163/2006 e dovrà necessariamente contenere, oltre alla richiesta firmata dal soggetto abilitato a rappresentare il candidato, i seguenti allegati:

1. Inquadramento territoriale ed ambientale
2. Studio di fattibilità
3. Progetto preliminare
4. Bozza di convenzione
5. Piani economico finanziari asseverati
6. Caratteristiche del servizio e della gestione
7. Indicazione degli elementi di cui al D.Lgs. n. 163/2006
8. Garanzie offerte dal promotore all'amministrazione aggiudicatrice.

I criteri sulla base dei quali l'Amministrazione procederà alle valutazioni ed alla scelta del promotore sono i seguenti:

- A) Qualità tecnica della proposta progettuale presentata, anche con riferimento agli elementi di carattere ambientale (40 punti su 100);
- B) Quota di capitale pubblico richiesta e sua percentuale in rapporto al costo complessivo stimato per la realizzazione dell'opera (40 punti su 100);
- C) Livello di soddisfacimento delle esigenze di mobilità per il traffico locale, anche attraverso l'adozione di forme agevolate di pedaggio (20 punti su 100).

Si da atto che la comparazione tra le diverse proposte pervenute avverrà sulla base dello stesso piano economico finanziario.

A favore del soggetto individuato promotore è previsto il diritto, ai sensi dell'art. 153 del D.Lgs 163/2006, ad essere preferito ove intenda adeguare la propria proposta a quella giudicata dall'Amministrazione più conveniente nella procedura negoziata di cui all'art. 155 della citata legge.

Per ogni ulteriore informazione si rinvia alla Regione del Veneto - Direzione Infrastrutture - Via Sansovino 7/9 - 30173 Mestre (VE).

Il Dirigente regionale

(Avviso costituente parte integrante della deliberazione della Giunta regionale n. 3361 del 7 novembre 2006, pubblicata a pag. 6 del presente Bollettino, ndr)