

Per realizzare la grande orbitale intorno a Padova la società si rafforza: entrano assicurazioni, banche e imprenditori per

Il Gra raddoppia i soci e punta su

Obiettivo, realizzare anche la camionabile lungo l'idrovia e le bretelle per il Passante e la Rom

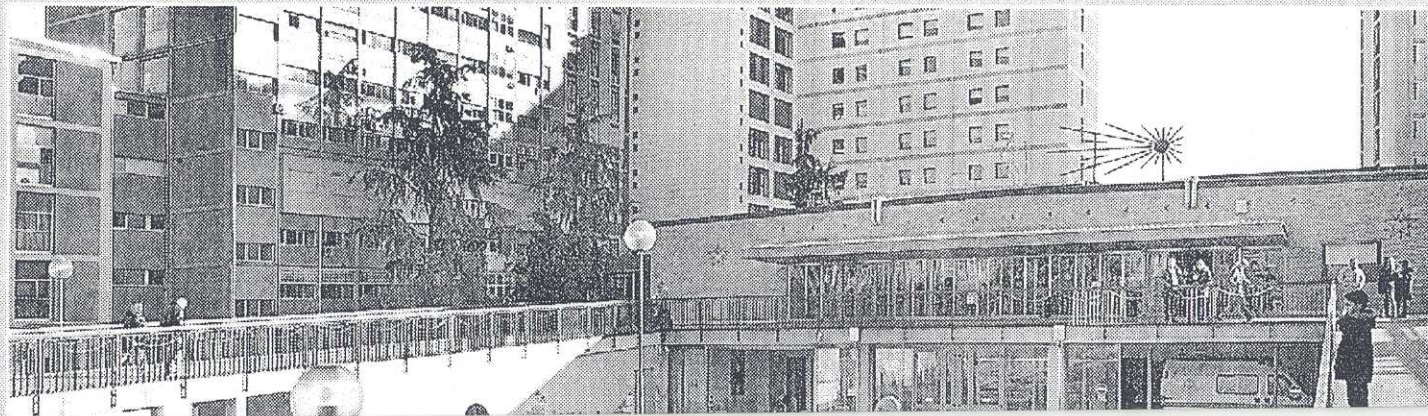
«L'idea dell'orbitale intorno a Padova nacque nel 2000, col piano della viabilità provinciale. Ci rendevamo conto che corso Australia ormai era saturo, inglobato dentro la città. Bisognava creare un'arteria più ampia che intercettasse il traffico da Nord per portarlo a sud della città e viceversa. Così è nata l'idea del Gra».

Parte da lontano il presidente della spa "Grande orbitale", Vittorio Casarin per spiegare l'ultimo sviluppo di questa idea che stamane porterà la società in pratica a raddoppiare. Nella sede della società autostradale Venezia-Padova infatti nascerà una nuova Gra, che comprenderà, oltre ai soci pubblici attuali, Veneto Strade della Regione, la Brescia-Padova e la Venezia-Padova, anche una cordata di imprenditori, tre banche e le Assicurazioni Generali. Tutto per vincere una sfida, ovvero essere coloro che costruiranno in project-financing e poi gestiranno per 40 anni, non solo il Gra ma anche la nuova camionabile lungo l'idrovia Padova-Venezia e le bretelle di collegamento verso la Romea e il nuovo Passante all'altezza di Mira.

LA SANITÀ DEL FUTURO

Sia il rettore Vincenzo Milanese che il direttore dell'ospedale Cestrono accolgono con entusiasmo la decisione della Giunta

La Regione approva la strada per il nuovo ospedale Soddisfatte l'Università e l'azienda ospedaliera



QUA

Don
nell

Primo
nella sa
Carlo, in
dare il
che dov
idee e
assetto
quartier
prende
Pontevig
menti si
febbraio
Tra i
già tanto
delle ton
a suo ter
randum