



- P-R** PARCHEGGI SCAMBIATORI (P&R)
- P01** Capolinea SIR 1 - Cadoneghe (nuovo P&R - Stadio Martin Luter King)
 - P02** Nuova fermata ferroviaria Padova San Lazzaro (nuovo P&R)
 - P03** Capolinea SIR 2 - Ponte di Brenta (riqualificazione/potenziamento P&R esistente)
 - P04** Capolinea SIR 2 - Busa di Vigonza Stazione FS (potenziamento/riqualificazione P&R esistente)
 - P05** Stazione FS Vigonza Pianiga (riqualificazione/potenziamento P&R esistente)
 - P06** Capolinea SIR 3 - Voltabarozzo/Piovese (potenziamento/riqualificazione P&R esistente)
 - P07** Capolinea SIR 3 - Agripolis (potenziamento/riqualificazione P&R esistente)
 - P08** Via Bembo (potenziamento/riqualificazione P&R esistente)
 - P09** Casaserugo (nuovo P&R a servizio BP Padova-Casaserugo)
 - P10** Capolinea SIR 1 - Albignese - Maserà (nuovo P&R)
 - P11** Stazione FS Colli Euganei Montegrotto-Abano (riqualificazione/potenziamento P&R esistente)
 - P12** Stazione FS Abano (riqualificazione/potenziamento P&R esistente)
 - P13** Via dei Colli (potenziamento/riqualificazione P&R esistente)
 - P14** Selvazzano Dentro (nuovo P&R a servizio BP Padova-Selvazzano Dentro)
 - P15** Capolinea SIR 2 - Sarneola (nuovo P&R)
 - P16** Capolinea SIR 2 - Rubano (nuovo P&R)
 - P17** Mestrino Stazione FS Ronchi (riqualificazione/potenziamento P&R esistente)
 - P18** Limena (nuovo P&R a servizio BP Padova-Limena)

- PARK BUS TURISTICI - LOW COST**
- L01** Padova, parcheggio piazza Rabin
- P** **PARCHEGGIO DI ATTESTAMENTO**
- S02** Padova, parcheggio Sarpi

- TPL - LINEE SIR, BUS PRIORITY E NUOVE FERMATE FERROVIARIE**
- Stato di Fatto - Linea SIR
 - Scenario di Riferimento - Linea SIR
 - Scenario di Piano - Linea SIR
 - Scenario di Piano - Bus Priority
 - Scenario di Piano - Nuove fermate ferroviarie

- STATO DI FATTO**
- Viabilità principale (autostrade e strade extraurbane principali)
 - Viabilità secondaria
 - Ferrovia
 - Stazioni ferroviarie
 - Parcheggio scambiatore
 - Confini comunali

- SCENARIO DI RIFERIMENTO**
- P** **PARCHEGGI IN STRUTTURA**
 - S01** Ex Caserma Prandina

FASE 3
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI PADOVA
COMUNE DI PADOVA - CONFERENZA METROPOLITANA PADOVA

OGGETTO

Sistema della sosta Area Co.Me.Pa.

ELABORATO

Scenario di Piano

DATA: aprile 2019

TAVOLA

SP 07

VERSIONE 2.0

REVISIONI	N.	DATA	NOTE/RIEPILOGO