

### Descrizione del lavoro svolto

Attività precedenti:  
Studio Cisaè del 2012-2013 e cartina ciclistica Oberevencina Bike ways

Strategia della studio: leggere la campagna alla Riviera e alla Laguna in un unico prodotto turistico

- Le scenari esaminati**
- la mobilità ciclistica urbana di tipo informatico o comunque funzionale alle attività sociali e culturali comunali/intercomunali;
  - la mobilità ciclistica di area vasta, intercomunale dei residenti con funzioni ricreative o di socializzazione tra le persone e conoscenza e dei propri territori;
  - la mobilità ciclistica, di area vasta o di attraversamento del territorio capace di attrarre economie nuove e di un adattamento che al sistema Naviglio Brenta che conta oltre 16.000 passaggi ciclistici all'anno ma che non ha alcuna struttura ciclistica pronta da usare ma che è invece potenzialmente sfruttabile come il sistema Canale - Canalina per percorsi il territorio agricolo fino a Lova e il sistema del Naviglio che però per assumere significato dovrebbe essere connesso a reti ciclistiche di fruizione delle valli da pesca valorizzando e potenziando soprattutto di bici + barca ad esempio con le motorine di Laguna Sud ed altri operatori oppure "approcciando" il Naviglio ad altri sistemi ciclistici come il Giro della Laguna consentendo di scendere fino a Chioggia e risalire per Paladina e Lido fino al Cavallino e Sile, oppure accorciando l'arrivo navigando su Fusina.

**Un prodotto turistico legato a Venezia ed al Brenta**  
Per realizzare un prodotto turistico legato a Venezia ed al Brenta bisognerebbe realizzare l'individuazione storica dei territori ed individuare le tracce dei fatti che hanno evoluto il territorio, consentendo al mondo del turismo i seguenti 4 aspetti fondamentali intercorrispondenti:

- 1- Venezia che con i suoi canali ha creato ricchezza e consolidato la città.
- 2- I problemi idraulici del Brenta verso la Laguna ed i vari canali che sono stati costruiti per portare il fiume fuori dalla Laguna, e il sistema di regolazione delle acque.
- 3- L'esperienza della cultura Venetiana nell'entroterra, le ville ed i possedimenti agrari, una mobilità basata sulla navigazione.
- 4- La Laguna come fatto raro di forte biodiversità da valorizzare l'accessibilità e la conoscenza.

Lo studio analizza prima ipotesi operative e scenari di investimento a diversa scala, locale e regionale valorizzando la bicicletta come strumento di salute, crescita sociale, conoscenza del territorio e delle sue peculiarità e sviluppo nuove potenzialità economiche.

**Metodi lavoro:**

- interviste ai comuni
- sopralluoghi
- tavoli di lavoro dei delegati dei Comuni e dei Sindaci

### Contenuti dell'agenda strategica sviluppata

In questo contesto i Sindaci hanno condiviso un'agenda strategica per sviluppare la mobilità ciclistica Brenta ed il suo territorio ed in particolare:

#### A - Interventi realizzabili con poca spesa

Eseguibili dai Comuni tra loro raggruppati:

- Promuovere questo studio tra tecnici, operatori economici, politici e decisori, accompagnando da aspetti formativi mirati
- Avviare contatti con LA 55 per promuovere all di via attiva dove Cambiaria e Padana diventa un valore per la persona e la Comunità, coinvolgendo anche i mobility manager scolastici ed aziendali
- Creare spazi, con le associazioni del territorio come Festival della bicicletta.

Eseguibili da ogni comune:

- Migliorare la manutenzione principalmente della segnaletica orizzontale dei percorsi ciclistici, individuare zone 30 o miglioramenti della mobilità pedonale o ciclabile in prossimità delle scuole
- Ciclistatori e miglioramento intermodalità

#### B - Interventi che richiedono una spesa da programmare ed una progettazione e un affiancamento dedicato

Eseguibili dai Comuni tra loro raggruppati:

- Realizzazione ciclovie Nord-Sud
- Realizzazione ciclovie Canale
- Realizzazione di un sistema di segnaletica turistica con banche di informazioni turistica

Allocazione di un PAUBS che supporta le pianificazioni, i finanziamenti e l'attuazione di un ufficio mobilità ciclistica

Eseguibili da ogni comune:

- Potenziamento della propria rete di percorsi ciclabili

#### C - Interventi che richiedono finanziamenti di privati

Tutti i servizi al ciclabile: noleggio, trasporto bagagli, transfer, ristorazione e pernottamenti

- I servizi di miglioramento stazioni e intermodalità bike vehicle

#### D - Interventi che richiedono finanziamenti importanti e coinvolgono con altri enti

Eseguibili dai Comuni tra loro raggruppati:

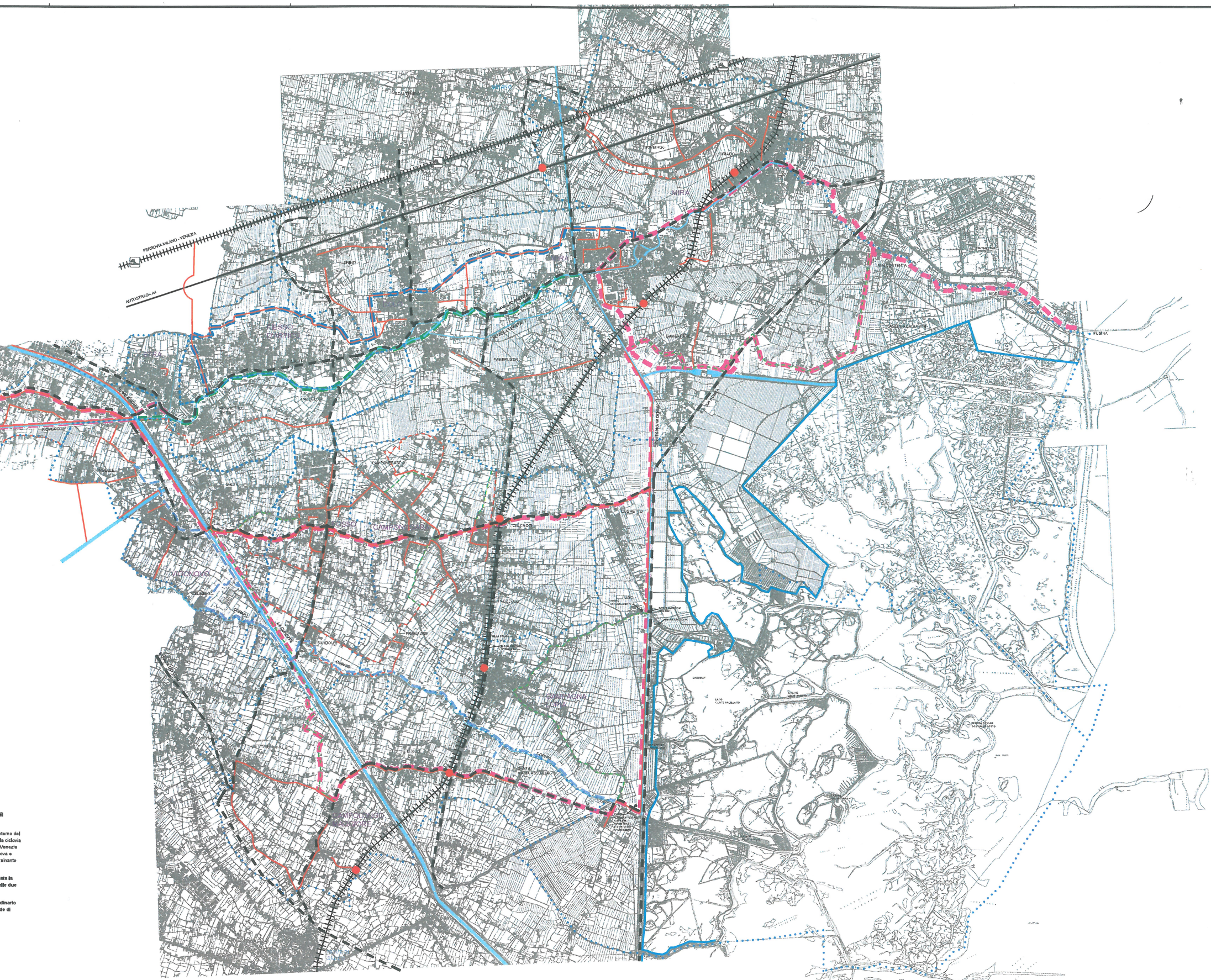
- Realizzazione ciclovie Riviera del Brenta
- Realizzazione ciclovie del Canal

### Elemento strategico: riqualificare la Riviera del Brenta

Si è condivisa innanzitutto la contestualizzazione del sistema ciclistico locale all'interno del sistema ciclistico europeo, nazionale e regionale soprattutto in connessione con la ciclovie del Brenta che arriva da Trento tramite la Valpugna e del percorso ciclabile Bologna Venezia che vede ogni anno circa 16.000 passaggi con soste ad Garda, Verona, Vicenza Padova e Venezia. Questi dati hanno rafforzato l'idea che la Riviera deve diventare elemento trainante del sistema.

Pertanto l'elemento strategico che ha catalizzato maggiormente l'attenzione è stata la propria rete e condivisa di riferimento sul Naviglio e percorsi ciclabili una delle due strade chiave sulle quali gli animali trainavano i Burci.

Si è rafforzato il concetto che la Riviera del Naviglio Brenta è un territorio straordinario che merita un intervento straordinario, la proposta di valorizzare le vecchie strade di attraggio e funzioni ciclabili potrebbe lanciare questo percorso tra le ciclistiche internazionali di eccellenza.



**LEGENDA**

**Centri**

- confine comunale
- municipal center of area
- autostrada A4
- ferrovia
- località principale Nazionale Regionali e Provinciali
- località minori e capoluoghi

**DOLO**  
cascata di rocce alle vie alla connessione

**MIRANO**  
attraversamento di Canale

**PALADEO**  
attraversamento di canali

**Chioggia**  
attraversamento di canali

**Piste ciclabili**

- piste ciclabili esistenti
- piste ciclabili in progetto / programmate

**Oltre Venezia BIKE WAYS**

- percorso turistico
- percorso servizio
- attraversamento
- attraversamento
- percorsi di oltre Venezia BIKE WAYS



**PROGETTO STRATEGICO**  
PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA  
NEL COMUNE DELL'AREA DELLA RIVIERA DEL BRENDA ADDEBITI ALLA  
CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI ITINERARI CICLISTICI  
CAMPAGNA LUPA, CAMPOLOGGIO MAGGIORE, CAMPOLOGGARA, DOLO,  
PIESSE D'ARTICO, FOSDO', MIRA, ROVERETO PADOVANA, STRA, VIGNOVOLTA.

Pianificazione generale - sintesi dell'Agenda Strategica  
ELABORATO  
2

