

OGGETTO: Mozione ex art. 9 Statuto Comunale: “Problemi di viabilità – Traffico di mezzi pesanti lungo al S.P. 17, tratto Fossò – Vigonovo – Tombelle. Valutazione sullo stato d’attuazione e sull’efficacia ed adeguatezza delle ipotesi di soluzioni nel breve-medio periodo approvate con delibera C.C. n. 17/2009”;

Sindaco: abbiamo chiesto anche all’Assessore Provinciale alla viabilità di intervenire a questo Consiglio, trattandosi di viabilità provinciale. Nell’impossibilità di farlo ha delegato il Consigliere Zecchinato. E’ presente altresì il sig. Pezzuolo della Polizia Municipale.

Moressa: chiedo cosa è stato fatto per ognuno dei sette punti individuati nell’ordine del giorno approvato dal consiglio sulle problematiche del traffico.

Costanzo: si sono tenuti incontri con Saonara, non è stata ancora istituita la commissione, inoltre abbiamo acquisito un preventivo per il monitoraggio del traffico. Siamo andati in Provincia, che ci ha detto che la strada sarà riasfaltata. Abbiamo rilevato una diminuzione del traffico, sono stati collocati segnali di divieto di transito dalle 20 alle 8 per i mezzi pesanti superiori a 35 quintali. Abbiamo effettuato alcuni controlli nelle prime ore del mattino. Si parla di realizzare una nuova strada che consenta di bypassare il centro di Tombelle, ma sarei cauto, visto che c’è in ballo la camionabile, e siamo in attesa degli eventi. Verranno installate delle telecamere e asfaltato il tratto di provinciale che passa per il centro di Tombelle.

Moressa: sono stati interessati i Comuni e i Prefetti delle due Province al fine di effettuare i controlli con altre forze dell’ordine?

Costanzo: il divieto di transito è in vigore fino a maggio, ora si vedrà.

Alle ore 22.30 entra R. Salmaso, presenti n. 17

Spero che la Provincia vieti il transito ai mezzi pesanti.

Sindaco: abbiamo contattato la Prefettura per chiedere di installare un autovelox fisso e la risposta è stata negativa. In seguito si è rilevata una diminuzione del traffico, da quando è stata aperta la strada dei vivai.

Moressa: chiedo quali iniziative siano state adottate per migliorare il trasporto pubblico.

Sindaco: abbiamo chiesto un preventivo ad APS, per una linea urbana Galta – Ferrovia Padova, stessi orari della linea 15, escluse le domeniche, che ammonta a 640.000 euro all’anno, di cui 150.000 a carico del Comune. Invece sulle linee per Dolo notiamo che i passeggeri sono pochi, e ACTV ci ha detto che le politiche di promozione del servizio non funzionano molto.

R. Salmaso: il problema dipende anche dalla sovrapposizione con i servizi di SITA. Se il servizio fosse concentrato presso un unico gestore, diventerebbe appetibile.

Carletti: pare ci sia stata una riduzione del traffico, grazie anche all'iniziativa dei comitati, ma essendoci differenza tra il disagio reale e quello percepito, chiedo se i cittadini siano stati sentiti.

Sindaco: non di recente. Oggettivamente il traffico è diminuito. Chiedo alla polizia municipale e alla Provincia di metterci al corrente delle evoluzioni più recenti.

Pezzuolo: nelle ore notturne, dalle 5 alle 7, la polizia municipale ha effettuato tre controlli. Più di recente abbiamo rilevato la oggettiva diminuzione del traffico pesante lungo la S.P. 17.

Damiano Zecchinato: sono stato delegato dall'Assessore Provinciale a riferire sulle azioni intraprese per la S.P. 17. Con ordinanza del 15.05.2009 è stato disposto il divieto temporaneo di transito per i mezzi oltre 35 quintali. Saranno installate piastre per rilevare i flussi di traffico. Saranno asfaltati 2 km. di strada dal centro di Tombelle a Vigonovo con asfalto fonoassorbente. E' allo studio un progetto di pista ciclabile tra via Padova e il centro di Vigonovo, già all'esame della precedente amministrazione. La Provincia ha difficoltà di bilancio, e fa ciò che si può. Sono stati promessi i fondi per la pista entro due anni, e poi si potrebbe realizzare l'opera. L'asfalto fonoassorbente costa il 20% in più, ma è molto duraturo ed efficace. E' stata scartata l'ipotesi dei semafori intelligenti per evitare code nel traffico.

Moressa: ciò quindi vuole significare che la precedente amministrazione non era amica di Vigonovo.

Sindaco: si può dire che per alcuni Comuni è stata più amica, in quanto ha erogato contributi ben maggiori. Tuttavia, nel complesso il rapporto era buono con l'assessore alla viabilità, e abbiamo beneficiato comunque di contributi.

Moressa: ha rifatto un notevole tratto di strada. Il divieto di transito per i mezzi pesanti inoltre era già in vigore prima della nuova amministrazione. In sintesi la Provincia farà asfaltature per 110.000 euro, forse tra tre anni una pista ciclabile, e da quanto detto sembrerebbe che il progetto fosse nascosto.

Zecchinato: lo studio di fattibilità era stato redatto da Vigonovo, era stato chiesto di realizzare l'opera, ma non è stata presa in considerazione.

Sindaco: era stato promesso l'asfalto fonoassorbente su via Pava, e poi non si sono reperiti i fondi.

Doro: gli interventi su via Veneto sono stati eseguiti dopo ben sei anni dall'accordo tra regione, provincia e comune.

Fogarin: via Veneto è stata rimandata per vari anni, e sono state realizzate rotonde sulle strade provinciali, ma senza contributi della Provincia. Il nulla osta per il divieto di transito è stato emesso solo dopo numerose nostre richieste, a ridosso delle elezioni.

Moressa: per quanto riguarda la strada bypass a Tombelle, se si vuole agire, si fa e si parla con gli altri Comuni. Non si può spostare il problema su Noventa, come propone Saonara.

Zecchinato: non capiterà più di finanziare un'opera al 100%, come a Fossò. L'asfaltatura sarà fatta entro il 2010.

Carletti: prima di concludere, voglio ringraziare la Polizia Municipale per i pattugliamenti costanti nei giorni di neve.